Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 22:48

Link do produktu: https://www.alfatronik.com.pl/sportowy-rejestrator-qstarz-lt-q6000s-p-595.html

# Sportowy rejestrator Qstarz LT-Q6000S

| | |
|---|---|
| Cena | **1 990,00 zł** |
| W magazynie | **Dostępny** |
| Czas dostawy | **dostawa do 14 dni** |
| Kod produktu | **QST-602** |
| Producent | **Qstarz** |

## Opis

### Sportowy rejestrator Qstarz LT-Q6000S – Profesjonalna analiza parametrów jazdy w motorsporcie

Qstarz LT-Q6000S to precyzyjny rejestrator GPS stworzony dla wymagających zawodników i trenerów motorsportu. Urządzenie rejestruje parametry przejazdu z częstotliwością 10 raportów na sekundę, umożliwiając szczegółową analizę czasów okrążeń, prędkości oraz przeciążeń w czasie rzeczywistym. Model wyposażony jest w kolorowy wyświetlacz 2,4 cala, wbudowaną pamięć 4 GB oraz akumulator zapewniający 10 godzin ciągłej pracy. Chipset MTK II o czułości -165 dBm gwarantuje stabilną pracę nawet w trudnych warunkach terenowych.

## Rejestracja 10 Hz

- **10 pomiarów na sekundę**
- **Precyzyjna analiza przejazdu**
- Setki tysięcy punktów pomiarowych

## Czujnik przeciążeń

- Precyzyjny akcelerometr
- **Rejestracja siły G**
- Analiza techniki jazdy

## Pamięć 4 GB

- Zapis 10 000 okrążeń
- **Kalendarz sesji**
- Szybkie odnajdywanie danych

## Wyświetlacz 2,4 cala

- **Kolorowy ekran**
- Podgląd na żywo
- Sygnalizacja kolorami

## Chipset MTK II

- Czułość -165 dBm
- **GPS/GLONASS/QZSS**
- Zimny start 15 sekund

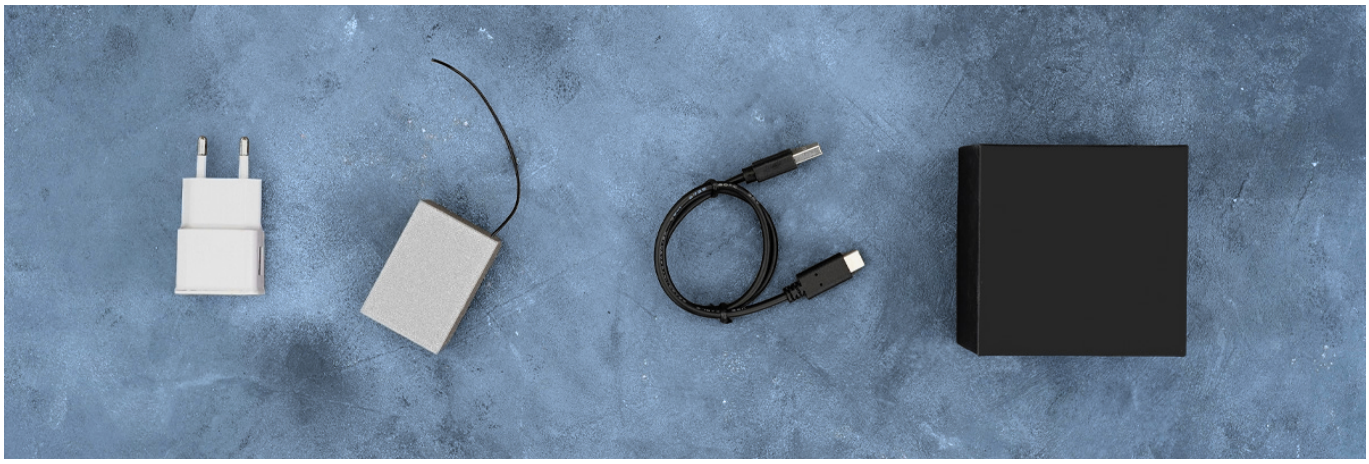
## Bluetooth

- **Bezprzewodowy transfer**
- Udostępnianie wyników
- Brak kabli USB

| | |
|---|---|
| | Zaawansowany system rejestracji danych 10 Hz<br><br>Częstotliwość logowania **10 Hz** oznacza wykonywanie pomiaru pozycji **dziesięć razy na sekundę**. Wysoka częstotliwość próbkowania przekłada się na wyjątkowo precyzyjny obraz przejazdu, nawet na krętych odcinkach torów kartingowych czy rajdowych. Podczas standardowej sesji treningowej rejestrator zapisuje setki tysięcy punktów pomiarowych, które można następnie analizować w dedykowanym oprogramowaniu **QRacing**. |
| | Wbudowany czujnik przeciążeń dla pełnej analizy<br><br>**Precyzyjny akcelerometr** rejestruje przeciążenia działające na pojazd podczas przyspieszania, hamowania oraz pokonywania zakrętów. Dane o sile **G** pozwalają określić charakterystykę prowadzenia pojazdu w poszczególnych sektorach toru. Trenerzy otrzymują obiektywne informacje o technice jazdy zawodnika, identyfikując miejsca wymagające poprawy. |
| | Pamięć 4 GB na tysiące okrążeń<br><br>Wbudowana pamięć pozwala zapisać parametry nawet **10 000 okrążeń** przy założeniu średniego czasu przejazdu 2 minuty. Rejestrator organizuje dane w formie kalendarza, oznaczając dni z zapisanymi pomiarami kolorem czerwonym. Szybkie odnalezienie konkretnej sesji treningowej nie wymaga przeglądania długich list plików. |
| | Wielofunkcyjny wyświetlacz 2,4 cala<br><br>Kolorowy ekran umożliwia podgląd aktualnych parametrów bezpośrednio podczas jazdy. Urządzenie wyświetla czas bieżącego okrążenia, porównanie z najlepszym wynikiem oraz informacje o prędkości. Zmieniające się kolory tła sygnalizują, czy aktualne tempo jest szybsze (zielony) czy wolniejsze (czerwony) od rekordu sesji. |
| | Chipset MTK II o wysokiej czułości<br><br>Moduł **GPS/GLONASS/QZSS** z czułością **-165 dBm** odbiera sygnały satelitarne nawet w zalesionego terenu lub podczas jazdy w wąwozach. Wsparcie dla systemów satelitarnych GLONASS oraz QZSS zwiększa liczbę dostępnych satelitów, podnosząc dokładność pomiaru. Czas zimnego startu nie przekracza 15 sekund. |
| | Przesyłanie danych przez Bluetooth<br><br>Połączenie **Bluetooth** umożliwia bezprzewodowy transfer zapisanych danych do smartfona lub tabletu. Użytkownik może szybko udostępnić wyniki zespołowi mechaników lub przeanalizować przejazd bezpośrednio po powrocie do serwisu. Funkcja eliminuje konieczność podłączania kabli USB po każdej sesji. |
| | Brak opłat abonamentowych |

| | |
|---|---|
| | **Qstarz LT-Q6000S** nie wymaga karty SIM ani żadnych opłat za transmisję danych. Wszystkie informacje zapisywane są w pamięci wewnętrznej urządzenia. Rozwiązanie to zapewnia pełną niezależność od operatorów sieci komórkowych oraz eliminuje koszty związane z abonamentami. |
| | ## Akumulator na 10 godzin pracy<br><br>Wbudowana bateria wystarcza na cały dzień intensywnych treningów lub zawodów. Podczas testów rajdowych trwających kilka godzin urządzenie pracuje bez przerwy, rejestrując wszystkie przejazdy. Ładowanie odbywa się przez port USB przy użyciu standardowego kabla. |
| | ## Zastosowania sportowego rejestratora Qstarz LT-Q6000S<br><br>• Treningi i zawody na torach zamkniętych (circuit racing) – karting, wyścigi samochodowe, motocyklowe<br>• Rajdy i wyścigi górskie z otwartym odcinkiem (start i meta w różnych miejscach)<br>• Sesje driftingowe z analizą kątów i prędkości wejścia w zakręt<br>• Testy przyspieszenia drag race z pomiarami 0-100 km/h, 1/4 mili, 1/8 mili<br>• Zawody motocrossowe i rallycross w terenie o zmiennej nawierzchni<br>• Profesjonalne zespoły wyścigowe wymagające szczegółowej telemetrii<br>• Firmy transportowe optymalizujące parametry jazdy kierowców |
| | ## Grupa docelowa<br><br>• **Zawodnicy motorsportu** startujący w rajdach, wyścigach samochodowych, kartingu lub motocrossie<br>• **Trenerzy i szkoleniowcy** analizujący technikę jazdy podopiecznych na podstawie obiektywnych danych<br>• **Zespoły wyścigowe** potrzebujące szczegółowej telemetrii do optymalizacji ustawień pojazdu<br>• **Amatorzy trackdayów** rozwijający umiejętności na torach wyścigowych podczas otwartych sesji<br>• **Kierowcy drift** doskonalący technikę kontrolowanego poślizgu na zakrętach<br>• **Firmy transportowe** monitorujące styl jazdy pracowników w celu redukcji zużycia paliwa |
| | ## Dedykowane oprogramowanie QRacing<br><br>Aplikacja **QRacing** pozwala na wielowymiarową analizę zapisanych danych. Program wyświetla przebieg prędkości na poszczególnych sektorach, wartości przeciążeń oraz wizualizację linii przejazdu nałożoną na mapę toru. Funkcja porównania dwóch okrążeń umożliwia identyfikację fragmentów trasy, na których można zyskać czas. |
| | ## Odporność na warunki atmosferyczne<br><br>Obudowa klasy **IPX-3** chroni elektronikę przed zachlapaniem wodą. Rejestrator pracuje poprawnie w zakresie temperatur od **-20°C do +60°C**, co pozwala wykorzystywać go podczas zimowych testów oraz letnich zawodów w wysokich temperaturach. Zabudowa eliminuje ryzyko uszkodzenia sprzętu przez pył czy błoto podczas jazdy terenowej. |
| | ## Kompaktowe wymiary i waga<br><br>Urządzenie o wymiarach **100,5 x 58,5 x 28 mm** i wadze **107 gramów** nie wpływa na osiągi pojazdu. Niewielka masa pozwala zamocować rejestrator w dowolnym miejscu kokpitu |

| | |
|---|---|
| | bez ryzyka przekroczenia limitów wagowych w kategoriach wyścigowych z restrykcyjnymi regulaminami. |
| | ## Automatyczne wykrywanie znanych torów<br><br>Baza danych zawiera profile setek torów wyścigowych z całego świata. Po włączeniu rejestracji urządzenie automatycznie rozpoznaje tor i wczytuje zapisaną mapę z sektorami. Funkcja przyspiesza przygotowanie do sesji, eliminując konieczność ręcznego definiowania punktów pomiarowych. |
| | ## FAQ – Najczęściej zadawane pytania<br><br>• **Czy Qstarz LT-Q6000S wymaga instalacji przez specjalistę?**<br><br>Urządzenie jest w pełni autonomiczne i nie wymaga żadnych instalacji w pojeździe. Wystarczy zamocować rejestrator w widocznym dla kierowcy miejscu przy użyciu dołączonego uchwytu i włączyć zasilanie. Konfiguracja odbywa się przez intuicyjne menu na wyświetlaczu, a instrukcja obsługi opisuje wszystkie kroki po polsku.<br><br>• **Jak często należy ładować akumulator podczas intensywnego użytkowania?**<br><br>Przy pracy z włączonym wyświetlaczem i rejestracją 10 Hz akumulator wystarcza na około 10 godzin. Podczas typowego weekendowego wyjazdu na tor (4-6 godzin efektywnej jazdy) jedno ładowanie pokrywa wszystkie sesje. Warto naładować urządzenie wieczorem przed zawodami, aby mieć pewność pełnej baterii na cały dzień rywalizacji.<br><br>• **Czy rejestrator zapisuje dane gdy sygnał GPS jest czasowo niedostępny?**<br><br>Urządzenie wykorzystuje ostatnią znaną pozycję oraz dane z wbudowanego akcelerometru do szacowania położenia podczas krótkotrwałej utraty sygnału (tunele, gęste zadrzewienie). Po powrocie do zasięgu satelitów GPS następuje automatyczna korekcja zapisanych danych. Funkcja zapewnia ciągłość rejestracji na torach z fragmentami pod zadaszeniami.<br><br>• **W jaki sposób można porównać dwa różne okrążenia tego samego zawodnika?**<br><br>Oprogramowanie QRacing oferuje tryb nakładania dwóch wybranych przejazdów na wspólny wykres. Program wyświetla różnice prędkości w każdym punkcie toru, wartości przeciążeń oraz odchylenia od idealnej linii. Kolorowe oznaczenia pokazują fragmenty, gdzie jedno okrążenie było szybsze od drugiego, ułatwiając identyfikację miejsc wymagających poprawy techniki. |
| | ## Gwarancja i zwroty<br><br>Dbając o pełną satysfakcję naszych klientów, zapewniamy profesjonalny serwis gwarancyjny oraz pogwarancyjny dla wszystkich naszych produktów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, masz prawo do zwrotu zakupionego urządzenia w ciągu 14 dni bez podawania przyczyny. Wystarczy, że skontaktujesz się z naszym działem obsługi klienta i postąpisz zgodnie z procedurą zwrotu. |



**Podsumowanie:**

Sportowy rejestrator Qstarz LT-Q6000S to profesjonalne narzędzie dla zawodników motorsportu wymagających precyzyjnych danych do analizy techniki jazdy. Rejestracja z częstotliwością 10 Hz, wbudowany czujnik przeciążeń oraz pamięć na tysiące okrążeń tworzą kompletny system telemetrii w jednym urządzeniu. Niezależność od abonamentów, długi czas pracy na baterii oraz automatyczne rozpoznawanie torów sprawiają, że Qstarz LT-Q6000S obsługuje zarówno amatorskie sesje trackday, jak i profesjonalne starty w zawodach. Producent Qstarz od lat dostarcza sprzęt dla najlepszych zespołów wyścigowych na świecie, a model LT-Q6000S kontynuuje tradycję precyzji i niezawodności.

Jeśli potrzebujesz urządzenia do monitorowania pojazdów w innych zastosowaniach, sprawdź naszą pełną ofertę lokalizatorów GPS, gdzie znajdziesz rozwiązania do flot firmowych, ochrony przed kradzieżą oraz śledzenia w czasie rzeczywistym.

## Dane techniczne

**PARAMETRY TECHNICZNE:**

| | |
|---|---|
| chipset | MTK II |
| czułość | -165 dBm |
| lokalizacja | GPS/GLONASS/QZSS |
| obsługiwane protokoły | • NMEA-0183 (V3.01)<br>• GGA<br>• GSA<br>• GSV<br>• RMC<br>• VTG<br>• GLL |
| czas gotowości | • 35 s - zimny start<br>• <1 s - gorący start<br>• <15 s - AGPS |
| wyświetlacz | LCD TFT 2,4" |
| częstotliwość pomiarów | 1-10 Hz |
| rozdzielczość wyświetlacza | 320 x 240 |
| czas pracy | do 10 godzin (w zależności od trybu pracy) |
| przyciski funkcyjne | tak |
| G-sensor | tak |
| pamięć | wbudowana 4 GB (~10000 okrążeń) |
| klasa szczelności | IP-x3 |
| interfejs | miniUSB |
| mocowanie | auto/motocykl (opcjonalnie) |
| wymiary | 100,5 x 58,5 x 28 (mm) |

| | |
|---|---|
| waga | 107 g |

## Zestaw zawiera:

- urządzenie QPS Lap Timer 6000S
- płytę CD z oprogramowaniem
- ładowarkę samochodową
- przewód USB
- uchwyt mocowania samochód/motocykl
- instrukcję obsługi w języku polskim